

城市缝隙中的活力热点：上海凯旋南路桥下空间更新

The Happy Spot: a Case Study of the Space Renewal Under Viaducts along South Kaixuan Road, Shanghai

孙轶家 | Sun Yijia

(上海维亚景观规划设计有限公司, 上海 200433)

(VIASCAPE design, Shanghai 200433)

DOI: <https://doi.org/10.71411/rae.2026.v2i2.0000>

摘要: 本文结合上海市徐汇区凯旋南路桥下空间更新项目, 探讨了高密度城市中多重高架桥下空间的更新利用方式, 同时提出以结合市民康健健身场所功能的色彩空间植入对灰色基础设施下方空间在功能与视觉上的激活作用。并在此基础上, 探讨了设计关于需求调研、健康格局、景观格局、活力格局等多维度综合研判对于此类空间活化利用的重要性。

关键词: 更新; 桥下空间; 活力热点; 色彩; 模式

Abstract: This article explore the ways of updating and utilizing the space under multiple viaducts in high-density cities based on a case study of the space renewal under viaducts along South Kaixuan Road in Shanghai. At the same time, it proposes the activation effect of color space implantation combined with the functions of citizens' health and fitness venues on the functional and visual aspects of the space under gray infrastructure. On this basis, the importance of multidimensional comprehensive analysis and judgment on demand research, health pattern, landscape pattern, vitality pattern, and other aspects of design for the revitalization and utilization of such spaces was discussed.

Key word: Renewal; the Space under the Viaducts; the Happy Spot; Color; Pattern

从 2022 年春天开始, VIA 维亚景观的设计团队就开始进行漕溪路地铁站周边地区整体景观环境提升与更新的工作, 并在同年 7 月完成了整体更新计划。该计划旨在以整体城市设计的方法建立更新框架, 以渐进式更新^[1]的分期实施过程实现上海城市核心区景观注地的功能

作者简介: 孙轶家 (1977—), 男, 上海人, 上海维亚景观规划设计有限公司 (简称“VIA 维亚景观”) 创始合伙人、主持设计师, 同济大学建筑与城市规划学院设计导师, 上海市浦东新区社区规划师、徐汇区联盟社区规划师。

转型, 并结合以漕溪路地铁站内部与相邻地块建筑业态功能调整为基础的空间优化, 实现整体地区复兴。到 2023 年底, 我们设计的其中第一期项目“漕溪路口袋公园”^[2]建成开放, 而于 2023 年 12 月完成设计、2025 年 2 月建成的“凯旋南路桥下空间更新: 活力热点” (本项目) 则是整体更新计划的第二期项目。

1 空间变奏: 城市缝隙中的色彩

项目位于漕溪路、凯旋南路交叉口的凯旋南路, 东南侧紧邻上海地铁 3 号线漕溪路站。整个场地呈瘦长型 (长 200 米、宽 18~26 米), 完全位于 3 号线轻轨高架的正下方。项目西北端则在内环线高架、漕溪北路立交桥等多个城市基础设施巨构^[3]的阴影下, 现场感受较为压抑。改造前场地中传统的桥荫绿化更强化了这种城市缝隙中阴郁的感受, 这不仅与徐家汇地区漕溪路沿线整体明快现代的城市风貌完全不匹配, 也对本项目沿线日常通勤体验产生了负面影响。

考虑到传统绿化、景观优化调整, 对于桥下空间更新的效果并不理想, 我们产生了以鲜明的色彩激活桥下空间的更新动机: 以被多重桥下空间 (轻轨高架桥下空间、内环线高架桥下空间、内环线下匝道桥下空间等) 笼罩的城市缝隙中的一抹亮色, 为繁忙的街头创造一种属于都市生活的空间变奏。

2 活力热点: 体育公园背面的社会需求

为明确场地更新的功能定位, 我们进行了面向属地街道、周边社区居民的需求征询。结果令人大吃一惊, 主要功能需求指向运动健身空间。要知道著名的徐家汇体育公园与项目场地直线距离不过 300 米, 因此需求征询的结果在当时的我们看多少有点反常识的。但经过更

深入的调研, 我们找到了这些需求的合理性依据。首先, 徐家汇体育公园并未完全的无界向城市界面开放 (但设了多个出入口方便使用者进出), 其中最近的 12 号口至本项目场地步行距离约为 700 米、步行时间约需 10 分钟, 这对于项目场地周边的金谷园等小区居民而言并不算很近。其次, 前往徐家汇体育公园必须穿越双向 10 车道的中山南二路 (内环高架路下方城市主干路), 这显然不会为步行或骑行前往者提供什么好的过程体验。第三, 徐家汇体育公园内设置的多为经营性收费场地或室内运动项目, 若本项目能为周边居民提供免费 (或近似免费)、无需预约的小型多功能健身运动场地, 这应该可以成为一种良性的补充, 也可为原本阴郁的桥下空间植入全新的空间活力。

经过进一步的需求征询与分析, 我们最终选择了更便于周边居民随机发生的运动与活动类型植入项目场地, 分别是: 篮球、羽毛球、5 人制足球、乒乓球、小型健身设施场地、趣味活动场地。并以此为周边居民创造更好的户外共享生活^[4]。

3 空间格局: 凯旋南路桥下空间更新的场地布局逻辑

尽管需求使然, 我们依旧对在高架桥下建造运动健身空间、鼓励市民进行运动, 是否会令使用者因为上方交通设施、机动车交通行为产生的粉尘、尾气、噪音而遭受健康危害而心存担忧。因此, 在开展具体的设计之前, 我们主动与地铁管理部门沟通, 得到了没有明确证据证明轻轨运行时产生的电磁会对下方短时使用人群产生健康危害的答复。同时也了解到仅在车辆进出站时, 轻轨轨道表面会存在因为电磁作用而产生的瞬时灰尘吸附, 对下方人群影

响极小。因此，本次更新设计的“健康格局”^[5]只需要尽可能将需要大运动量活动尽量远离存在明确污染源的西侧内环高架路及其下匝道的下方区域即可基本达成。

同时，通过对不同运动类型对于安全围网高低的需求、场地多功能复合利用可能的分析，将前述多个健身运动空间进行空间组合，得到了3个类型空间，分别是：将儿童趣味活动与健身设施结合于一处的“低围网区”；将篮球、羽毛球、5人制足球等运动融于整体多功能活动场地的“高围网区”；以乒乓球运动为主的“中围网区”。在随类赋彩的将3种明快色彩赋予这3个类型空间的基础上，恰当优化运动健身场地两侧的休闲停留空间与绿化景观、重构地铁3号线漕溪路站前广场景观后，凯旋南路桥下空间更新的“色彩格局”与总体“景观格局”就轻松的形成了。

4 环境表情：自然而然的快乐圆点

浅蓝色“高围网区”是整个项目中占地最大的场地，其中篮球场中的罚球区与三分线的圆形画线不仅是实际运动功能区域划分需要，也

是最强烈的视觉识别图形。为求多个场地在视觉感知上的连续性与协调性，我们在“中围网区”的乒乓球桌放置位置空间限定、“低围网区”的健身设施放置位置限定与儿童趣味空间中连续使用了圆形以及与圆形相关的画线与地形设计，并以此作为本项目的视觉设计基础逻辑。此外，在个运动区内，我们继续以圆形相关画线为基础，进行该场地上的同色系色彩组合设计。让图形、色彩匹配功能的同时，使每一场地内的视觉体验丰富且具有趣味性，这是第二层次的视觉设计。其后，我们又进行了更小尺度的基于圆形的设计，这里包含了地面与围网上的场地功能标识，以及用于情绪表达的表情符号。在第三个层次的视觉设计中，我们则采用了跨功能区的撞色设计，以增强运动中快乐气氛的渲染与传达。最后，城市缝隙中的活力热点，如果可以在忙碌的高密度高强度城市生活中，为使用者提供哪怕只是短暂的健康活动、情绪释放与来自于多巴胺的快乐，在我们看来也是值得被书写的社会价值与公义，也是支撑城市空间持续再生产的重要空间实践^[6]。

参考文献：

- [1] VIA 维亚景观 . 沪东实验：以渐进式系列更新编织社区公共空间 [gooooo 设计网]. (2024 年 8 月 7 日) .<https://www.gooooo.cn/hudong-experiment-by-viascape-design.htm>.
- [2] VIA 维亚景观 . 上海漕溪路口袋公园设计 . [archdaily cn]. (2024 年 9 月 4 日) . https://www.archdaily.cn/cn/1020768/shang-hai-cao-xi-lu-kou-dai-gong-yuan-she-ji-via-wei-ya-jing-guan?ad_medium=office_landing&ad_name=article.
- [3] 谭峥 . 寻找现代性的参量：基础设施建筑学 [J]. 时代建筑 ,2016,(02):6-13.
- [4] [丹麦] 扬·盖尔 . 何人可 译 . 交往与空间 [M]. 北京：中国建筑工业出版社 ,2002, 第 26 页 .
- [5] [美] 杰拉尔德·波特菲尔德, 肯尼斯·霍尔 Jr. 张晓军, 潘芳译 . 社区规划简明手册 [M]. 北京：中国建筑工业出版社 ,2003, 第 9 页 .
- [6] [法] 亨利·列斐伏尔 . 刘怀玉 等译 . 空间的生产 [M]. 北京：商务印书馆 ,2022, 第 218 页。